

เอกสารประกอบการประชุมคณะกรรมการประจำส่วนงาน
คณะสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล
ครั้งที่ 8/2568

วันที่ 20 สิงหาคม พ.ศ. 2568

ระเบียบวาระที่ 4.2

ผู้เสนอ รองคณบดีฝ่ายวิจัยและบริการวิชาการ

เรื่องที่ (ร่าง) ประกาศ คณะสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล เรื่อง หลักเกณฑ์และอัตราการจัดเก็บค่าบริการชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าประเภท AC (22 กิโลวัตต์) คณะสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล จังหวัดลำปาง พ.ศ. 2568

ขอให้ที่ประชุมพิจารณา (ร่าง) ประกาศ คณะสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล เรื่อง หลักเกณฑ์และอัตราการจัดเก็บค่าบริการชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าประเภท AC (22 กิโลวัตต์) คณะสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล จังหวัดลำปาง พ.ศ. 2568 ซึ่งในร่างประกาศขอเสนอการจัดเก็บอัตราค่าบริการ 7 บาทต่อหน่วย (kWh) โดยอ้างอิงตามประกาศคณะฯ เรื่อง อัตราการจัดเก็บค่าบำรุงสาธารณูปโภคของคณะสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรศาสตร์ ม.มหิดล จังหวัดลำปาง พ.ศ. 2568 ซึ่งมีการจัดเก็บค่าไฟฟ้า อัตราหน่วยละ 7 บาท

นอกจากนี้ อัตราดังกล่าวอยู่ในระดับใกล้เคียงกับสถานีชาร์จแบบ AC ทั่วไปที่ให้บริการในเชิงสาธารณะ เช่น EA Anywhere, MEA EV, หรือสถานีของปั้มน้ำมันจาก ที่มีอัตราอยู่ระหว่าง 6.5 – 8 บาทต่อหน่วย อัตราดังกล่าวอยู่ในระดับใกล้เคียงกับสถานีชาร์จแบบ AC ทั่วไปที่ให้บริการในเชิงสาธารณะ ที่เก็บค่าบริการในช่วงประมาณ 6.5–8 บาทต่อหน่วย (อ้างอิง: MEA EV ค่าบริการ 7.5 บาท/หน่วย, EA Anywhere AC ค่าบริการ 6.5–8 บาท/หน่วย, และบางจาก/PEA Volta ค่าบริการ 6.9–8.2 บาท/หน่วย)

ทั้งนี้ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการที่บริหาร ครั้งที่ 28/2568 เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2568 แล้ว

() เพื่อทราบ

(/) เพื่อพิจารณา

มติที่ประชุม



(ร่าง) ประกาศ คณะสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล
เรื่อง หลักเกณฑ์และอัตราการจัดเก็บค่าบริการชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าประเภท AC (22 กิโลวัตต์)
คณะสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล จังหวัดลำปาง พ.ศ. 2568

ด้วย คณะสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรศาสตร์มีนโยบายส่งเสริมการใช้พลังงานสะอาด ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก พร้อมสนับสนุนการใช้นยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle: EV) ในเขตพื้นที่มหาวิทยาลัย คณะสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล จังหวัดลำปาง ได้ดำเนินการติดตั้งสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าแบบกระแสสลับ (AC) ขนาด 22 กิโลวัตต์ (kW) โดยใช้พลังงานไฟฟ้าจากแหล่งผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Energy) เป็นพลังงานหลัก ดังนั้น เพื่อให้การบริการและการบริหารงบประมาณและการเงินเป็นไปด้วยความเรียบร้อย โปร่งใส และตรวจสอบได้ อาศัยอำนาจตามความในข้อ 13 แห่งข้อบังคับมหาวิทยาลัยมหิดล ว่าด้วยการบริหารงบประมาณและการเงิน พ.ศ. 2551 คนบดีโดยความเห็นชอบของที่ประชุมคณะกรรมการประจำส่วนงาน ครั้งที่...../2568 เมื่อวันที่..... จึงกำหนดหลักเกณฑ์และอัตราการจัดเก็บเงินค่าบริการชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าประเภท AC (22 กิโลวัตต์) คณะสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล จังหวัดลำปาง ดังนี้

1. ผู้ใช้บริการต้องใช้บริการชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าจากผู้ชาร์จผ่านระบบแอปพลิเคชัน FusionSolar (Account: TH-MUEN-LP 18.0 kWp) ที่คณะฯ ให้บริการเท่านั้น
2. ผู้ใช้บริการต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ในการใช้บริการชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าอย่างเคร่งครัด
3. ให้จัดเก็บอัตราค่าบริการชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า ในอัตรา 7 บาทต่อหน่วย (kWh: กิโลวัตต์ต่อชั่วโมง)

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ สิงหาคม พ.ศ. 2568 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ สิงหาคม พ.ศ. 2568

(รองศาสตราจารย์ ดร.กิติกร จามรดุสิต)
คนบดีคณะสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรศาสตร์
มหาวิทยาลัยมหิดล